



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

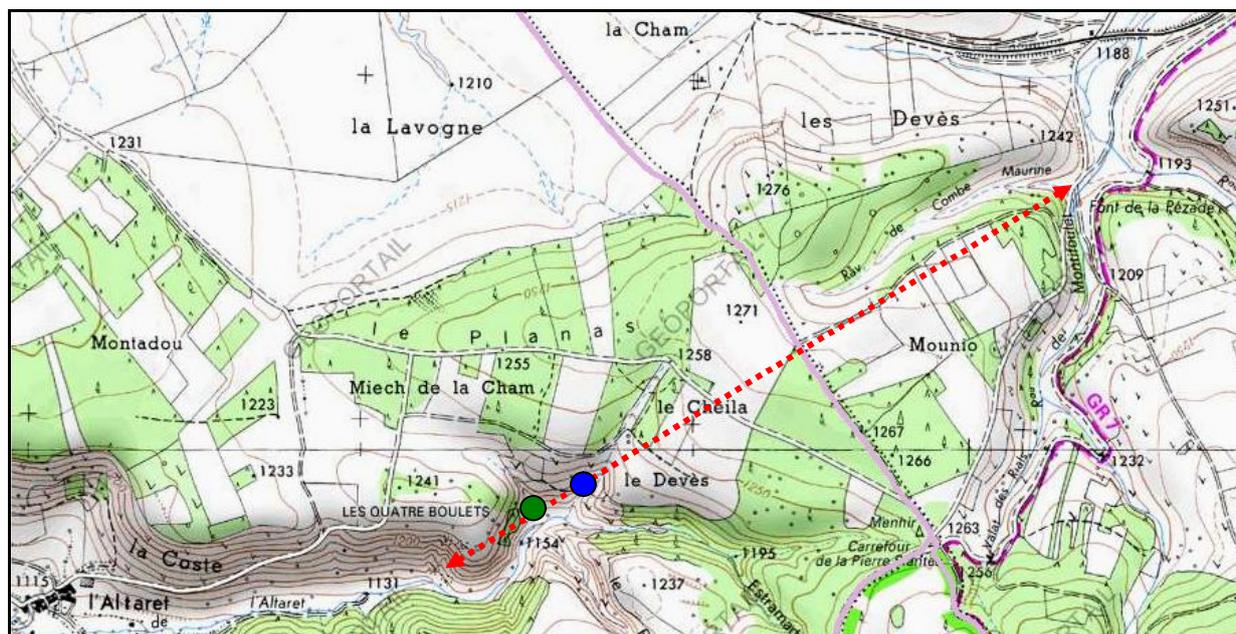
N° INVENTAIRE : **48003.4** NOM : Tunnel d'Altaret Goulet

SECTION de LIGNE : **MENDE (48)** > **BELVEZET (48)**

COMMUNES : **Entrée : Allenc (48)** **Sortie : Belvezet (48)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : **709,349** X : **710,766**
Y : **1950,498** Y : **1951,533**

Altitude moyenne : **1225 m**



Pointillés rouges : axe du tunnel
Point vert : fenêtre tunnelière – Point bleu : résurgence

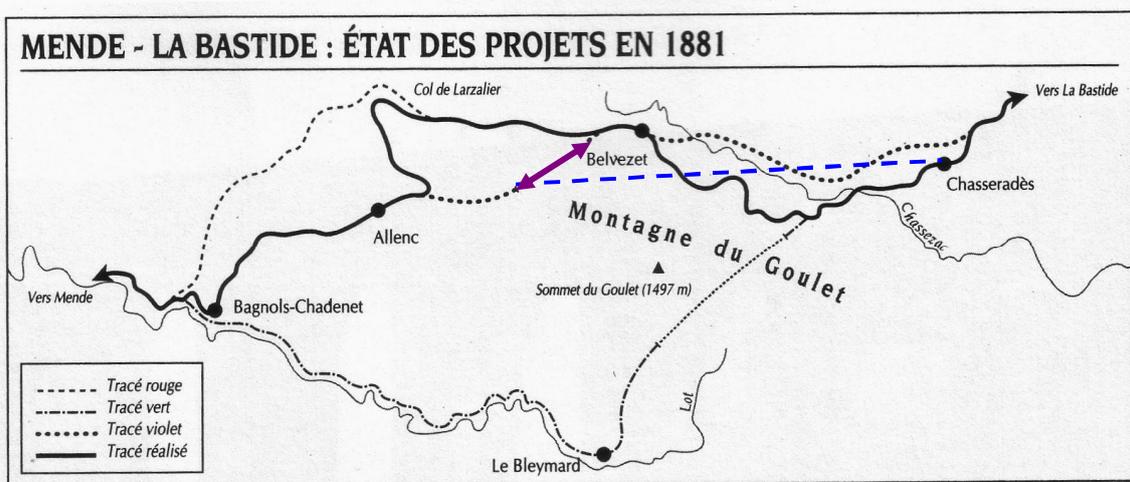
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **2124 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Entamé, non percé, abandonné, rebouché**

COMMENTAIRES ET ICONOGRAPHIE :

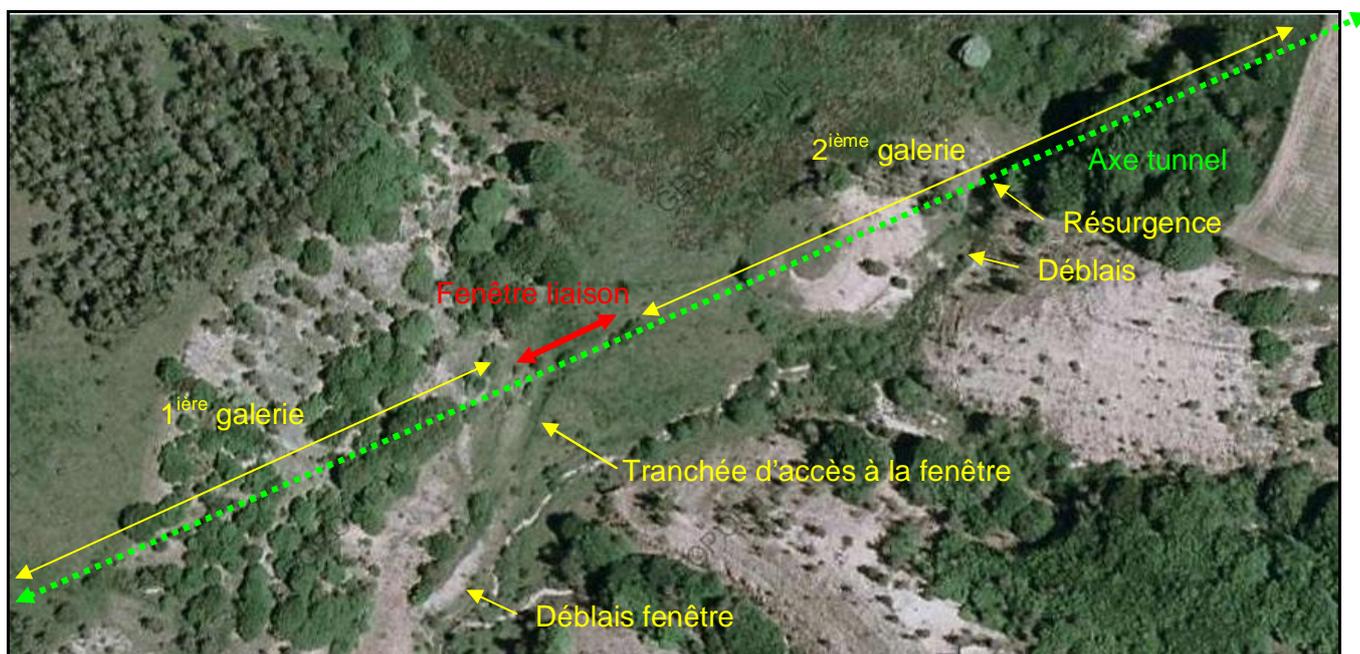
En 1881, lorsque la ligne Le Monastier > La Bastide Puylaurent est mise en chantier, quatre projets se trouvent en concurrence pour franchir la difficile région du causse de Montbel et de la montagne de Goulet, réputée pour ses terribles tempêtes hivernales :

- Le projet le plus au sud, dénommé **tracé vert**, prévoit de remonter la vallée du Lot jusqu'au Bleynard et de franchir la montagne de Goulet par une galerie de 3 km de long.
- Le deuxième projet, dénommé **tracé bleu**, beaucoup plus grandiose et un peu plus au nord, prévoit de franchir la totalité du massif de Goulet dans sa plus grande longueur, par une galerie de 5500 m. Il sera très vite écarté en raison de son coût prohibitif.
- Un autre tracé plus modeste, nommé **tracé violet** (double flèche sur le croquis ci-après), prévoit le contournement de la montagne par le nord avec un tunnel montant de 2124 m pour éviter la partie la plus sensible du causse de Monbel, entre le vallon de l'Altaret et le village de Belvezet.
- Enfin, le **parcours nord**, très économique ou **tracé rouge**, contourne la montagne de Goulet et ne comporte aucun souterrain, mais il traverse par contre le causse de Montbel.

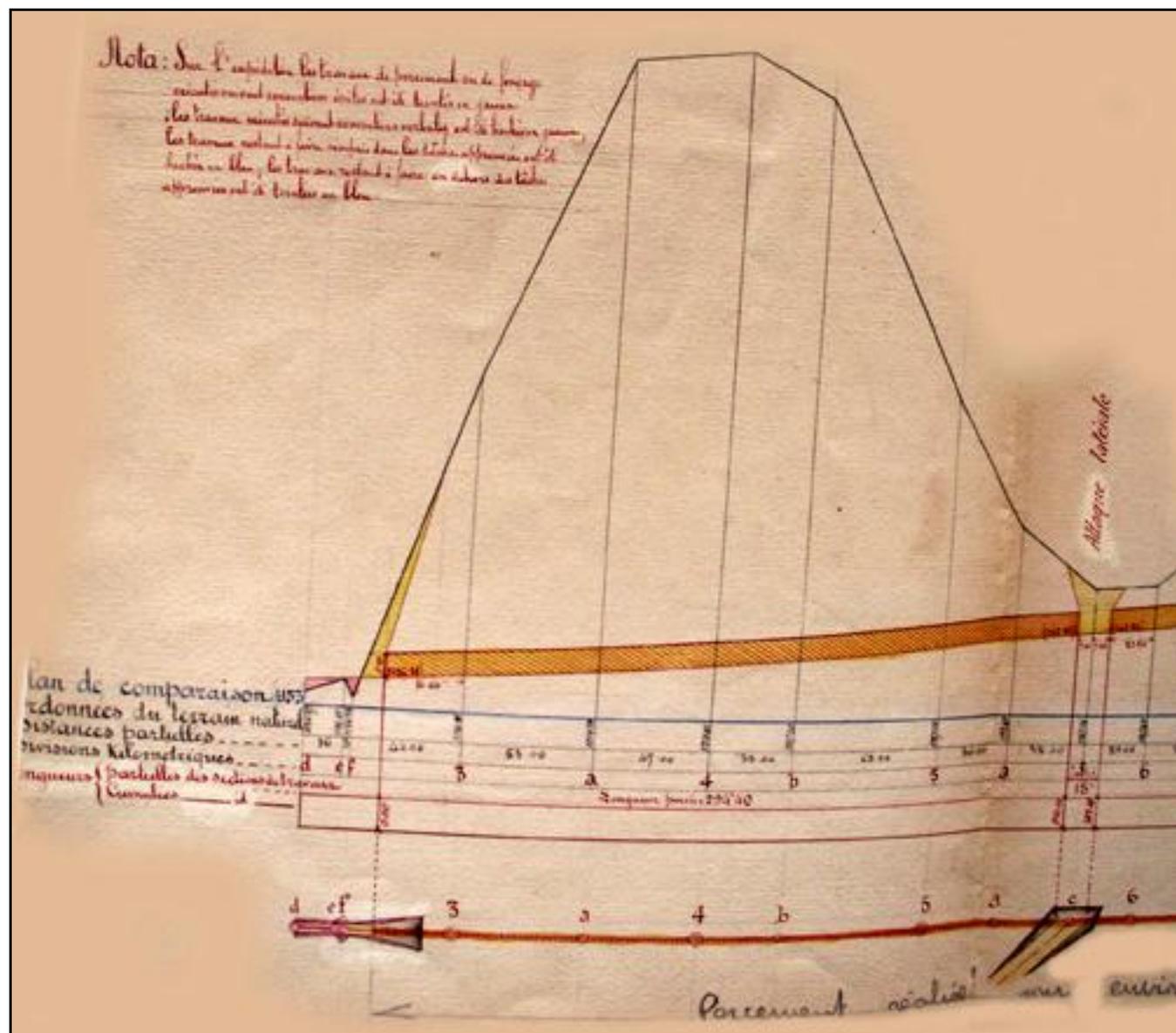


Le tracé violet sera en fin de compte retenu. Ainsi le tunnel d'Altaret Goulet, aussi appelé tunnel de Bleynard ou d'Allenc, sera-t-il mis en travaux. Deux galeries d'axe situées au niveau du plafond de la future voûte définitive et de section 2,5 x 2,5 m, sont creusées sur 605 m côté Altaret et sur 153 m côté Belvezet, ainsi que deux cheminées d'aération de 91 et 80 m de profondeur (cette dernière n'ayant été creusée que sur 52 m). Puis ce chantier est lui-même abandonné et rebouché au profit de la ligne actuelle qui n'emprunte aucun des tracés initialement prévus.

Cependant, les archives d'époque permettent d'en situer exactement la position et l'interprétation des rares vestiges encore visibles sur le terrain.



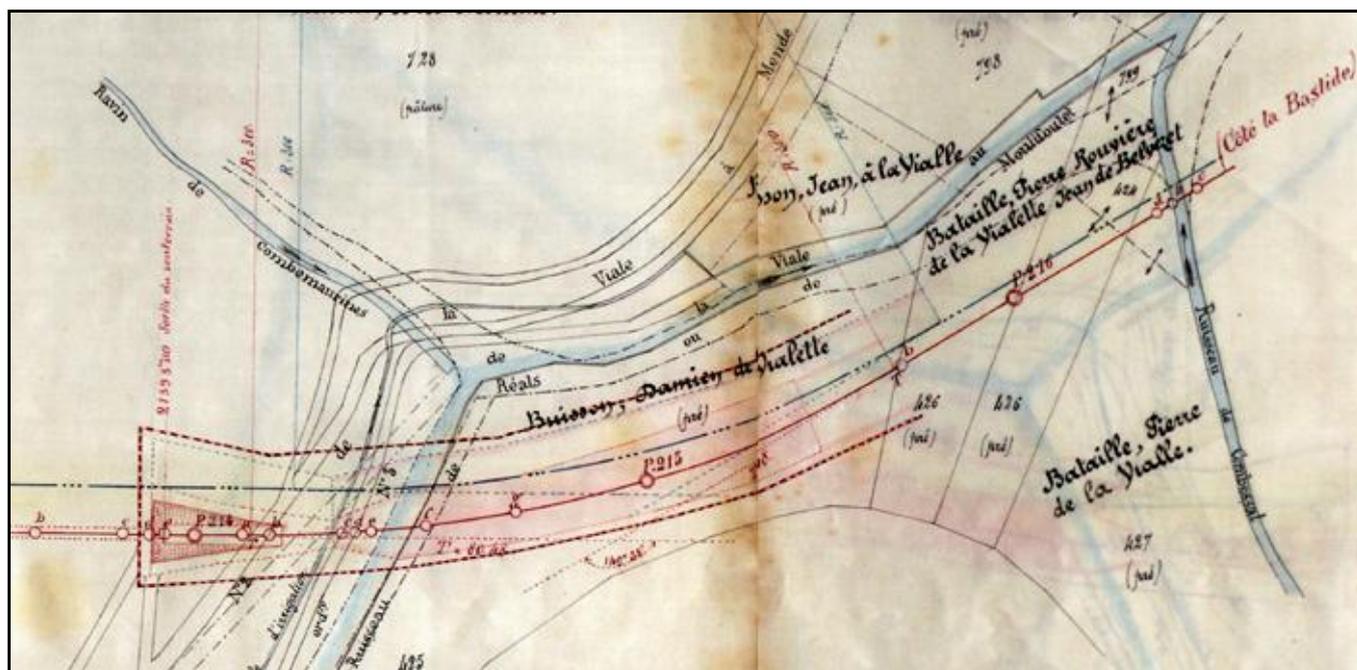
Disposition générale des traces encore visibles dans le vallon de l'Altaret



Coupe de l'entrée du tunnel, de la tranchée et de la fenêtre tunnelière



Ce creux dans la pente ouest de l'éperon des Quatre Boulets pourrait éventuellement correspondre à l'ancienne tranchée d'accès à l'entrée du tunnel



Plan d'époque de la sortie du tunnel, côté Belvezet
 Noter que le profil prévoyait deux voies, celle en rouge et l'autre en noir (traits et pointillés)



Cicatrice de sortie de la galerie d'axe, côté Belvezet

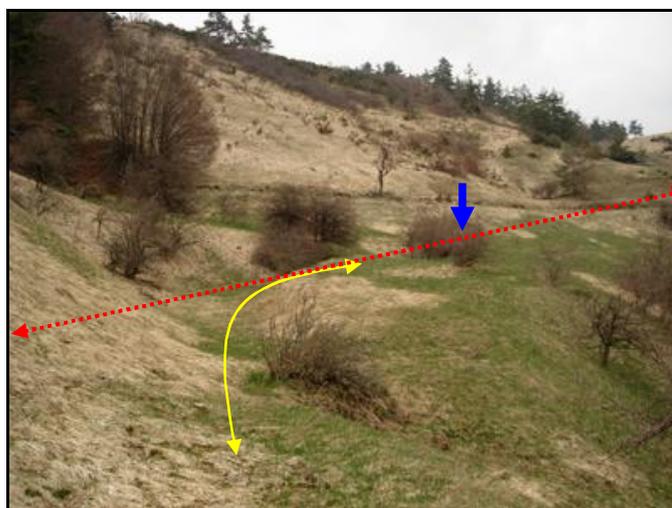


Ci-contre, cratère de l'ancienne cheminée sud (n° 1) rebouchée ; simple trou plein d'orties

Mais la partie la plus spectaculaire du tunnel d'Altaret Goulet est de loin la tranchée courbe, de 150 m de long environ, qui correspond à l'ancienne fenêtre tunnelière. En effet, après avoir traversé l'éperon rocheux des Quatre Boulets, l'axe du souterrain se trouvait trop près de la surface et du flanc du vallon de l'Altaret. Il a donc été aménagé une fenêtre dont il n'est pas possible de dire si elle a servi de point d'attaque ou de simple issue d'extraction des déblais. En fait, le tunnel final se serait composé de deux vrais tunnels de percement successifs reliés entre eux par une courte fausse galerie d'une vingtaine de mètres, à peine recouverte de terre.

Aujourd'hui, il n'en reste que cette tranchée courbe, passablement comblée et un cône de déblais qui, soit dit en passant, est trop faible pour correspondre au volume des 650 m des deux galeries d'axe successives (Quatre Boulets et vrai tunnel) creusées du côté Altaret.

TRANCHEE COMMUNES :	Début : Allenc (48)	Fin : Allenc (48)
COORDONNEES : Lambert II Etendu	X : 709,559	X : 709,644
	Y : 1950,567	Y : 1950,684
Altitude moyenne :	1170 m	



Ci-dessus et ci-contre, la tranchée courbe

Flèches jaunes : tranchée
 Flèche bleue : arbuste marquant la fin de la tranchée
 En rouge : axe du tunnel
 Flèche noire : remblai constitué par des déblais

Pour terminer ce descriptif, il convient de dire deux mots d'une source temporaire voisine (qui ne coule qu'en hiver et au printemps) dont l'orifice naturel est souvent confondu avec une entrée possible du tunnel.

Cette source, située dans un talweg adjacent à celui de l'Altaret, est en fait une résurgence naturelle périphérique du petit causse de Montbel. Elle sort de terre par une galerie sinueuse (un méandre en termes spéléos) de section vaguement rectangulaire (2,50 m de haut par 1,50 m de large), qui peut être pénétrée sur 20 m environ.

Dans la mesure où elle recoupe l'axe du tunnel et passe au-dessus de celui-ci, elle a dû poser quelques problèmes d'infiltrations d'eau au chantier. Ce qui explique sans doute que son entrée ait été élargie à l'explosif (coups de barres à mine bien visibles + déblais à l'extérieur) et que son fond a subi des travaux d'étanchement en maçonnerie pour permettre à l'eau de s'évacuer plus rapidement vers l'extérieur.

A ce détail près, cette grotte n'a aucun rapport avec l'architecture du tunnel et n'est d'ailleurs pas mentionnée dans les archives d'époque.



En rouge : axe du tunnel

La fenêtre tunnelière se trouve juste en dehors de la photo, à gauche

En bleu : localisation de la résurgence



Entrée de la résurgence naturelle située au-dessus du tunnel



Petit muret et travaux de colmatage réalisés dans le fond de la résurgence

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★